



здравоохранение, дороги,
экономика, образование,
сельское хозяйство, наука,
культура, пенсии, спорт...

Эх, дороги!

Сергей Автомонов,
депутат Законодательной думы
Томской области

Еще недавно первые строки этой хорошо известной россиянам песни времен Великой Отечественной войны звучали в миноре – в грустном настроении, как только речь заходила о состоянии дорог подавляющего большинства населенных пунктов страны. В том числе Томска и Томской области. Но в последние годы минор уверенно заменяет мажорный лад – радостный, жизнеутверждающий. И на то есть веская причина – национальный проект «Безопасные и качественные дороги», за реализацию которого регион серьезно взялся. И сегодня это одно из направлений, по которому область динамично развивается.

Когда глава региона Сергей Жвачкин с рабочими визитами посещает районы, первое, на что он обращает внимание, – какими темпами и с каким качеством ремонтируются дороги. Его требование активно внедрять передовые технологии и материалы, нацеленные на увеличение межремонтных сроков, не обсуждается, оно стало руководством к действию. Наши ремонтники при устройстве нижнего слоя покрытия активно применяют полимерно-дисперсно-армированный асфальтобетон, верхнего – прочный щебеночно-мастичный асфальтобетон и битумно-полимерную стыковочную ленту. Раньше вместо этих современных материалов мы использовали гравий со дна многострадальной Томи с добавлением битумной мастики... Сегодня это даже не вчерашний – позавчерашний день...

Есть в арсенале ремонтников дорог и другие ноу-хау, уже хорошо себя зарекомендовавшие, – дорожные насыпи надежно защищают габионные конструкции, а разметка выполняется из долговечных материалов. Технология холодного ресайклинга, использование геосинтетических материалов и щебеночно-мастичного асфальтобетона реально продлевают жизнь дорожного полотна. Благодаря всем этим современным разработкам в 2021 году по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» Томская область привела в нормативное состояние более 211 км улично-дорож-

ной сети: и если в Томске и Северске это 18,9 км дорог, то в регионе – 192,7 км.

Существенную роль в успешной реализации национального проекта играет и планомерное обновление технического парка дорожной сферы. Появились новые модули асфальтобетонных заводов: с производительностью 100 тонн смесей в час в Чажемто, в Асине с мощностью 120 тонн. В Кривошеинском районе завод со стажем получил прекрасное современное оснащение. Все это делается для роста пропускной способности региональных дорог, повышения их категорийности.

В активно развивающейся южной части города сегодня проживает уже 40 тысяч человек, и они должны иметь возможность легкой доступности до города и населенных пунктов вокруг него... И в этом направлении у нас огромные планы, часть из которых уже реализована. Консолидация федеральных и региональных сил, систематическое тесное взаимодействие губернатора с федеральными структурами дали возможность завершить проект, получивший в народе название «Прокол на 76-м километре». Эта уникальная развязка выводит инфраструктуру микрорайона на новый качественный уровень. А мы уже готовимся к реализации второго, не менее амбициозного проекта стоимостью 4,8 миллиарда рублей – строительство полукольца, которое облегчит путь граждан из новых микрорайонов до Коларовского тракта, до площади Южной...

Есть в планах и грандиозное переустройство аникинского съезда: из города до него автомобили несутся по шести полосам, а стоит повернуть к аникинскому свертку – ползут по двухполоске. Здесь запланирована двухуровневая развязка, которая снимет напряженность на этом участке.

Название национального проекта «Безопасные качественные дороги», в рамках которого претворяются в жизнь и планируются новые проекты, говорит само за себя. Безопасность и качество дорожного полотна улиц, проспектов, переулков в разы снижают количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, что делает нашу среду обитания более комфортной, а регион еще более привлекательным во всех отношениях.



Снова в небе самолеты

Оксана Жукова,
главный редактор газеты
«Северная правда», с. Каргасок,
член Общественной палаты
Томской области

Обращение главы региона Сергея Жвачкина в Правительство РФ и Минтранс с настоятельной просьбой о пересмотре и смягчении требований по транспортной безопасности для малых аэропортов напрямую коснулось Каргасокского района и его крайней точки по Васюганью – села Новый Васюган. Там хорошо помнят, как несколько лет назад всем миром встречали первый самолет авиакомпании «СиЛА», на борту которого был губернатор Сергей Жвачкин, радеющий за развитие малой авиации. И это вполне обоснованно: на территории огромной Томской области очень много периферийных уголков, куда большую часть календарного года, как в той известной песне, «только самолетом можно долететь».

Известие о приостановке авиарейсов компанией «СиЛА» в Новом Васюгане встретили, конечно, без бунтов и

массовых протестов, но с ожиданием того, что здравый смысл обязательно победит. Вся надежда в этой ситуации была на губернатора. И он не остался в стороне. После того как состоялось его обращение в Правительство РФ и Минтранс, нововасюганцы стали ждать дальнейшего развития событий. Хорошая новость не заставила себя долго ждать: для малых посадочных площадок, вертодромов, аэродромов требования по транспортной безопасности на федеральном уровне смягчены. Для нововасюганцев это и экономия времени в пути, и приемлемые цены на билеты. Они очень ждут возобновления авиарейсов компанией «СиЛА».

А жители других удаленных от Большой земли населенных пунктов, расположенных на территории Каргасокского района (а таковых большинство), очень рассчитывают на то, что только Новым Васюганом региональные мероприятия, направленные на развитие малой авиации, не ограничатся. Рано или поздно они обязательно охватят и другие труднодоступные территории, не имеющие круглогодичного автотранспортного сообщения с Большой землей.



Мы действительно вместе

Алексей Филимонов,
региональный координатор
всероссийского общественного
движения добровольцев
в сфере здравоохранения
«Волонтеры-медики»
в Томской области

Начало зимы у меня, как, впрочем, и у очень многих, проходит под знаком волонтерства. И потому, что 5 декабря в России, как и во всем мире, отмечается День волонтера, а нас – добровольцев – в стране сегодня уже больше 3 миллионов. И потому я принял участие в двух знаковых мероприятиях, которые так или иначе касались этой темы. Первое из них – заключительный этап съезда Всероссийской политической партии «Единая Россия». Второе – международный форум гражданского участия #МыВместе.

В последние два года добровольческая деятельность в повестке дня «Единой России» – одна из главных, ей уделяется очень большое внимание. В сложные для общества времена, которые все мы сейчас переживаем, «Единая Россия» стала координатором действий десятков волонтерских движений и организаций. Делегаты съезда и его гости высоко оценили эффект этой координационной работы, отметив, что добровольчество стало неотъемлемой частью жизни партийцев. В пандемию в рамках координации всех волонтерских штабов «Единая Россия» занималась доставкой продуктов и медикаментов пожилым, маломобильным гражданам, оказывала волонтерскую помощь медицинским организациям, реализовывала собственные акции, например, «Спасибо врачам!». Это действительно очень достойная, востребованная общественная работа, вызывающая большое уважение. Впереди у добровольцев, конечно же, еще много



задач. Но при поддержке и участии партии волонтерские штабы в регионах с каждым днем наращивают обороты в оказании помощи населению.

А на втором мероприятии – международном форуме гражданского участия #МыВместе, проходившем также в столице, были подведены итоги деятельности волонтерских движений. Томское отделение «Волонтеров-медиков» стало обладателем Гран-при конкурса на лучшее региональное отделение всероссийского движения.

Гран-при конкурса мы получили впервые, и это наша общая победа. Низкий поклон и слова искренней благодарности всем нашим партнерам. У нас большие планы на будущее, и я нисколько не сомневаюсь, что эти планы будут реализованы. В 2021 году ряды томских волонтеров-медиков заметно пополнились новыми добровольцами. Сейчас нас уже 1 826 человек. Эти люди приняли участие в более чем 900 мероприятиях в сфере здравоохранения. Продолжают помогать медицинским работникам 35 лечебных учреждений. На донорских акциях сдано 292 литра крови.

Объем волонтерской помощи превысил 50 тысяч часов, более 100 тысяч человек стали благополучателями. Наши волонтеры выполнили более 6 500 заявок от пожилых людей и маломобильных граждан на доставку продуктов и медикаментов по общероссийской акции взаимопомощи во время пандемии коронавируса #МыВместе». Так что мы – добровольцы – и наши земляки, оказавшиеся в трудных жизненных ситуациях, действительно вместе!

Дети – наше будущее

Александр Трунтягин,
доцент кафедры
физкультурно-спортивных
дисциплин ТГПУ, кандидат
экономических наук,
депутат Совета Зонального
сельского поселения

Национальные проекты «Образование» и «Демография», и это очевидно, значительно повышают качество жизни наших детей, улучшая инфраструктуру каждого населенного пункта, будь то город или село. Примечательно, что до начала действия в стране этих национальных проектов многое для полноценного и счастливого детства в регионе позже делалось по инициативе губернатора Сергея Жвачкина за счет собственных средств области.

А сегодня нацпроекты, активно поддерживаемые региональными властями, выступают настоящими триггерами кардинального изменения жизни нашего подрастающего поколения. Одно из таких разительных изменений – строительство нового корпуса Тунгусовского детского дома. Почти четыре десятка воспитанников этого дома-интерната переехали в новый многофункциональный корпус учреждения. На его строительство губернатор Томской области Сергей Жвачкин направил 187 миллионов рублей. И еще на 15 миллионов из регионального бюджета было закуплено мебели, современного реабилитационного оборудования (тренажеров,



оснащения для логопедических, развивающих занятий, сенсорной комнаты), бытовой, аудио-, видео- и компьютерной техники.

Возведение объекта с 2019 года вело ЗАО «СУ ТДСК». Новое двухэтажное здание общей площадью 3,1 тыс. кв. м отвечает всем требованиям по доступности для маломобильных детей: здесь есть лифт, пандусы, широкие дверные проемы, специализированные санузлы.

Другой пример – детские сады. Первый из них (как затем и новая школа) в регионе появился после 25-летней (!) паузы. Всё это время ни школы, ни сады не строились вообще.

Для меня вдвойне приятно, что строительство подобных объектов ведет Томская домостроительная компания, в которой я несколько лет занимался строительством первого в регионе молодежного жилищного кооператива. Сейчас моя родная компания строит еще восемь детских садов с ясельными группами. Это значит, что еще 1 800 мальчишек и девчонок будут находиться под присмотром профессиональных педагогов в комфортных условиях, пока мамы и папы будут работать. За последние годы только ТДСК построила в Томской области более 30 детских садов, пять школ на 1 100 мест каждая. Сейчас компания строит еще одну – на улице Демьяна Бедного, и ребятишкам в ней учиться уже в следующем году.

Спасибо всем, кто делает это большое и важное дело – для нас и наших детей!